

Thunder

**PORQUE LOS
MÚSCULOS
IMPORTAN**

Thunder

**PORQUE LOS
MÚSCULOS
IMPORTAN**



Fabricado por :
Hero MotoCorp Ltd.,

34, Community Centre, Basant Lok, Vasant Vihar,
New Delhi - 110 057, India. Phone No.: + 91 - 11 - 46044100, 26142451.
Fax: +91 - 11 - 26143198, 26143321. Website: www.heromotocorp.com

Nuestro esfuerzo está en la mejora continua de nuestros productos, lo que puede resultar en cambios en las especificaciones de los productos. Las fotos tienen fines meramente ilustrativos. Los accesorios, el modelo y los colores especificados en la ilustración pueden variar según la disponibilidad en stock.



Esta tecnología hace que la mezcla de combustible y aire entren a la cámara de combustión con un movimiento giratorio para mejorar la explosión. Esta tecnología crea un balance óptimo de poder, eficiencia de combustible y bajo nivel de contaminación. Por lo tanto, se logra un mayor kilometraje y menor polución.



MOTOR

Tipo: Monocilíndrico DMC de 4 tiempos, enfriado por aire
 Cilindrada: 149.2cc
 Potencia máxima: 14.2 hp (10.6 kW) @ 8500 rpm
 Potencia de arranque máxima: 12.88 hp @ 6500 rpm
 Aceleración: 0-60 km/h en 5 segundos
 Arranque: Autarranque/arranque por impulso
 Ignición: AMI - Advanced Microprocessor Ignition System (Sistema de Microprocesador de Ignición Avanzada)

TRANSMISIÓN

Embrague: Multidisco en baño de aceite
 Caja de cambios: 5 velocidades con marchas constantes

CHASIS

Tipo: Tubular, tipo diamante

SUSPENSIÓN

Delanteros: Amortiguadores hidráulicos telescópicos
 Traseros: Brazo oscilante con Nitrox GRS (Suspensión con depósito de gas)

FRENOS

Delanteros: Disco - diámetro de 240 mm
 Traseros: TAMBOR - 130 mm interno
 Tipo zapata expandible
 Disco - diámetro 220 mm (Opcional)

POTENCIA OPTIMA Y MILLAJE

Tecnología de nueva generación de Baja Fricción Core 2 Engine

Ofrece óptima potencia, torque y aceleración junto con una mejor eficiencia del combustible.

Advanced microprocessor Ignition System (AMI) with Carburettor Variable Ignition (CVI)

Un capacitor de mapa digital. Encendido de descarga capacitiva (DCI). El tiempo de la ignición varía de acuerdo con la velocidad del motor y la posición del acelerador. Ofrece una respuesta óptima, maniobrabilidad superior del acelerador y la verdadera emoción y alegría de manejar moto.

COMODIDAD SUPERIOR

Gas Reservoir Suspension "Depósito de Gas de la Suspensión"

El mejor soporte para los músculos. El sistema de suspensión basado en nitrox asegura un viaje suave.

Llantas sin Cámara

Llantas sin cámara que asegura un viaje en cualquier terreno sin sentir los baches.

ROJO BRILLANTE CARAMELO



GRIS METÁLICO ÉBANO



NEGRO PANTERO



VERDE ARMONÍA DE LA PERLA



BAJO MANTENIMIENTO

Motor de aceite de nueva Generación

Una nueva generación de motores de aceite 10W 30 SJ, JASO MA llega hasta el corazón de esta bestia. Asegura mayores intervalos entre cambios de aceite, de 6000km, y mejora el funcionamiento del motor.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tamaño de Rueda Delantera Trasera

18 x 1.85, 5 ruedas fundidas
 18 x 2.15, 5 ruedas fundidas

Tamaño de Llanta Delantera Trasera

80/100 x 18 - 47 P, Llantas sin Cámara
 100/90 x 18 - 56 P, Llantas sin cámaras

TANQUE DE GASOLINA

Capacidad del Tanque

12.4 litros (Min) with 3.3 Galones (Min)
 2.2 litros (Reserva usable) with .56 Galones (Reserva Usable)

PESOS

Peso en seco: 134 kg
 L x A x A: 2080 x 765 x 1095 mm
 Distancia entre ejes: 1325 mm
 Altura de asiento: 795 mm
 Distancia libre al suelo: 145mm

ELECTRICOS

Batería: 12V - 4 Ah, batería Libre de mantenimiento
 Foco delantero: 12V - 35 W/35 Bombilla halógena (Tipo Multi-Reflector)
 Foco trasero /Luz de frenos: 12V - 1.5 W/4.1 (Luces LED)
 Indicadores de dirección: 12V - 10W (bombilla ámbar x 3 números (Lente transparente Multi-Reflector)

ESTILO MUSCULAR

Tanque de Gasolina

Tanque ancho

LUZ DELANTERA Y VISOR

Luz delantera deslumbrante y visor con un diseño agresivo.

Asiento

Asiento deportivo con parte trasera escalonada

Capuchas traseras

Capuchas traseras con forma muscular

CONSOLA DIGITAL ANALÓGICA (LO ANALÓGICO SE UNE CON LO DIGITAL EN ESTA CONSOLA CIRCULAR DE CHROME CON LLAMAS NARANJAS)

VISOR CONTORNEADO EL VISOR OBTIENE LO MEJOR DE LA POTENCIA

BRILLANTES GUARDBARROS Y NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

FRENOS DE DISCO TRASEROS Y DELANTEROS. SILENCIADOR ESTRADO.

